

# **СОГЛАШЕНИЕ**

## **о социально-ответственном поведении диспетчеров такси**

г. Минск

«23» марта 2026 г.

Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь (далее – МАРТ) в лице Министра Карповича А.Б., действующего на основании Положения о Министерстве антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 6 сентября 2016 г. № 702, с одной стороны, и диспетчеры такси, в том числе общество с ограниченной ответственностью «БелГо Корп» в лице директора управляющей организации ООО «ШНАЙДЕР ГРУП Эдвайзери» Одинцова Сергея Александровича, действующего на основании договора об оказании услуг управляющей компании №МС-22-06-01 от 01.06.2022, а также присоединившиеся к настоящему Соглашению после его подписания, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

1.1. Предметом настоящего Соглашения является формирование социально-ответственного поведения диспетчеров такси.

1.2. При заключении настоящего Соглашения Стороны ставят своими целями соблюдение баланса интересов потребителей и продавцов услуг диспетчеров такси и услуг по перевозке пассажиров автомобилями-такси путем принятия следующих мер:

1.2.1. диспетчеры такси в периоды повышенного спроса на услуги по перевозке пассажиров автомобилями-такси, в том числе обусловленного экстремально сложными погодными условиями, проведением в Республики Беларусь значимых международных мероприятий:

воздерживаются от повышения стоимости услуг по диспетчеризации такси;

принимают меры по стимулированию перевозчиков для обеспечения на линии необходимого количества автомобилей-такси (например, снижение стоимости услуг по диспетчеризации такси; в случае применения диспетчером такси повышающего коэффициента – невзимание вознаграждения за оказание услуг по диспетчеризации такси с части стоимости заказа, которая превышает стоимость заказа,

рассчитанную на основании установленных (базовых максимальных) тарифов, более чем в 2 раза; др.);

ограничивают значение повышающего коэффициента до уровня не более 3, за исключением очень коротких поездок, поездок в праздничные дни, иных форс-мажорных и непредвиденных ситуаций (доля таких поездок в рамках календарного квартала не может превышать 5%), в случае применения системы динамического ценообразования;

1.2.2. осуществление Сторонами эффективного информационного взаимодействия с потребителями путем доведения до потребителей информации о порядке формирования стоимости конкретной поездки либо агрегированной информации за определенный период с учетом складывающихся тенденций на рынке услуг перевозок пассажиров автомобилями-такси;

1.2.3. реализация диспетчерами такси социальных проектов.

## **2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ**

2.1. Диспетчеры такси вправе:

самостоятельно определять способы и порядок реализации мер, предусмотренных в настоящем Соглашении, и источники их финансирования;

вносить предложения по изменению условий настоящего Соглашения;

пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством.

2.2. Диспетчеры такси обязуются:

обеспечивать в рамках компетенции реализацию предусмотренных в настоящем Соглашении мер в течение всего срока его действия;

обеспечивать оперативное представление информации по запросам МАРТ в части исполнения настоящего Соглашения;

представлять в МАРТ информацию о планируемых мероприятиях по реализации социальных проектов, а также не реже 1 раза в полугодие информацию об их реализации;

представлять информацию о ключевых показателях деятельности по запросам МАРТ;

вести мониторинг тенденций в отрасли автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе с участием представителей профессионального сообщества и экспертов, в целях оперативной реакции на возникающие проблемы.

2.3. МАРТ вправе:

вносить предложения по изменению условий настоящего Соглашения;

заключать иные соглашения (дополнительные соглашения к настоящему Соглашению) с диспетчерами такси с учетом специфики их деятельности;

запрашивать у диспетчеров такси информацию, предусмотренную абзацами третьим-пятым пункта 2.2 настоящего Соглашения;

пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством.

2.4. МАРТ обязуется:

в течение всего срока действия настоящего Соглашения обеспечивать в рамках компетенции реализацию предусмотренных в нем мер;

по инициативе Сторон организовывать рабочие встречи (круглые столы) с участием заинтересованных по вопросам реализации настоящего Соглашения на площадке МАРТ.

### **3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

3.1. Настоящее Соглашение является добровольным и открыто для присоединения диспетчеров такси, готовых принять на себя обязательства, вытекающие из него.

Присоединение к настоящему Соглашению, в том числе в редакции дополнительных Соглашений к нему, осуществляется путем подписания документа о присоединении по форме согласно приложению.

3.2. Для диспетчеров такси, присоединившихся к настоящему Соглашению, Соглашение вступает в силу с даты его подписания или получения МАРТ документа о присоединении по форме согласно приложению.

3.3. Все изменения и (или) дополнения в настоящее Соглашение вносятся путем заключения Сторонами дополнительных соглашений, подписываемых уполномоченными на то представителями Сторон.

3.4. Соглашение действует по 31 декабря 2030 г. включительно.

3.5. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено диспетчером такси до истечения срока, указанного в пункте 3.4 настоящего Соглашения, в одностороннем порядке (односторонний отказ от настоящего Соглашения) с предварительным письменным уведомлением МАРТ не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до срока предполагаемого прекращения.

3.6. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами при выполнении условий настоящего Соглашения, разрешаются путем проведения переговоров между Сторонами.

3.7. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего Соглашения, Стороны руководствуются законодательством.

3.8. К настоящему Соглашению прилагается и является неотъемлемой его частью приложение «Примерная форма о присоединении к Соглашению».

#### 4. ПОДПИСИ СТОРОН

Министр антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь  
М.П.



А.Б.Карпович

Директор управляющей организации ООО «ШНАЙДЕР Групп Олвайзери»  
М.П.



С.А. Одинцов

