

Приложение
к протоколу заседания комиссии
Министерства антимонопольного
регулирования и торговли Республики
Беларусь по установлению факта
наличия (отсутствия) нарушения
антимонопольного законодательства
от 12.05.2022 № 12_____

РЕШЕНИЕ № 396/10-2022

12.05.2022 (11.00)

г. Минск

Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь (далее – МАРТ) по результатам рассмотрения комиссией МАРТ по установлению факта наличия (отсутствия) нарушения антимонопольного законодательства (далее – комиссия), действующей на основании полномочий, предоставленных приказом Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 14 декабря 2016 г. № 133 «О создании комиссии по установлению факта наличия (отсутствия) нарушения антимонопольного законодательства», в соответствии с Законом Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции» (далее, если не указано иное, – Закон) доказательств, полученных в рамках осуществления антимонопольным органом установленных законодательством полномочий и указывающих на наличие признаков нарушения антимонопольного законодательства обществом с ограниченной ответственностью «Фрахт МА-Могилев» (далее – ООО «Фрахт МА-Могилев», Общество),

УСТАНОВИЛО:

в соответствии с приказом Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 4 августа 2021 г. № 177 была проведена подготовка материалов к рассмотрению на заседании комиссии в отношении ООО «Фрахт МА-Могилев», которое является представителем сервиса «Максим» (далее – Сервис) с правом использования коммерческого обозначения на территории Республики Беларусь. Деятельность на территории г. Могилева ведется с ноября 2017 г.

По информации ООО «Фрахт МА-Могилев», Общество не оказывает услуги по перевозке пассажиров, не является таксомоторной

организацией, не является диспетчером и не предоставляет диспетчерские услуги по организации перевозок автомобилями-такси.

Согласно информации, размещенной на официальном сайте Сервиса <https://taximaxim.by/>:

««Максим» – международный сервис заказа автомобилей через мобильное приложение, веб-сайт и контакт-центр. Сервис оказывает информационные услуги – формирует базу данных заказов на перевозки и обеспечивает онлайн-доступ к ней независимым перевозчикам.

Сервис «Максим» не осуществляет деятельность по перевозке пассажиров.

Мобильное приложение «Максим: заказ такси» функционально приспособлено для осуществления заказа автомобилей, грузоперевозок, логистической деятельности.

Наименование мобильного приложения «Максим: заказ такси» указано в Свидетельстве о государственной регистрации программы для ЭВМ, выданном в соответствии с законами Российской Федерации Федеральным институтом промышленной собственности. Данное наименование не является рекламой и не подразумевает обязательное осуществление заказа автомобиля-такси на территории Республики Беларусь.»

Министерством транспорта и коммуникаций (далее – Минтранс) письмом от 24 декабря 2019 г. № 03-01-10/11995 была высказана следующая позиция, касающаяся подобных Сервису субъектов хозяйствования, осуществляющих свою деятельность с использованием электронных информационных систем:

«В соответствии с положениями Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» компании «Uber ML B.V» и ООО «Яндекс. Такси» являются диспетчерами такси.

Автомобильные перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров под брендами «Яндекс. Такси» и «Uber», являются перевозчиками пассажиров автомобилями-такси.

В связи с чем, автомобили-такси и водители автомобилей-такси, осуществляющие перевозки пассажиров под брендами «Яндекс. Такси» и «Uber», должны соответствовать требованиям Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972.»

Письмом от 16 июля 2020 г. № 03-01-13/6643 Минтранс подтвердило актуальность ранее высказанной позиции, изложенной в письме от 24 декабря 2019 г. № 03-01-10/11995, согласно которой юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок

пассажиров автомобилями-такси, является диспетчером такси (в том числе компании, осуществляющие данную деятельность под брендами «Максим» (интернет-ресурс <https://taximaxim.by/>), «Яндекс.Такси», «Uber» и др.).

Справочно:

В соответствии со статьей 1 Закона № 278-З диспетчер такси - юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в частности посредством электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке (далее - электронная информационная система) (абзац девятнадцатый).

Согласно статье 27¹ Закона № 278-З диспетчер такси обязан осуществлять прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси, способных выполнить заказ, и передачу заказов водителям автомобилей-такси.

В соответствии с частью первой пункта 162 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972, (далее – Правила) диспетчер такси или автомобильные перевозчики, самостоятельно выполняющие прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси при помощи средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе посредством электронной информационной системы, обязаны, помимо прочего осуществлять в круглосуточном режиме централизованный прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси, способных выполнить заказ, и передачу заказов водителям автомобилей-такси автомобильных перевозчиков.

Согласно части второй пункта 162 Правил диспетчер такси не осуществляет передачу заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси лицам, не заключившим с ним договор об оказании услуг диспетчера такси.

Таким образом, диспетчер такси не вправе осуществлять передачу заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси лицам, не заключившим с ним договор об оказании услуг диспетчера такси, в том числе физическим лицам, осуществляющим деятельность без государственной регистрации.

Анализ Лицензионного соглашения ООО «Фрахт МА-Могилев», Правил работы сервиса «Максим», Политики сервиса «Максим» в отношении обработки конфиденциальных данных, Политики конфиденциальности при использовании мобильного приложения Taxsee Driver, размещенных на интернет-сайте taximaxim.by, показал, что к сублицензиатам, партнерам сервиса «Максим», пользователям Taxsee Driver не предъявляются конкретные требования, которым они должны соответствовать при работе с сервисом «Максим».

Однако в своем письме от 19 февраля 2021 г. № 1212248/2 Общество отметило, что обязательным условием регистрации Сервиса является принятие условий Лицензионного соглашения и Порядка использования базы данных, пунктом 8.1 которого предусмотрено, что лицо должно самостоятельно зарегистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя или осуществлять деятельность в форме юридического лица, а также соблюдать действующее законодательство Республики Беларусь. В противном случае регистрация не состоится, доступ к базе данных предоставлен не будет.

На вопрос МАРТ следует ли, что исполнение условий пункта 8.1 Порядка использования базы данных после их принятия пользователем не проверяется (не уточняется) со стороны Сервиса и, следовательно, посредством Сервиса может иметь место перевозка пассажиров физическими лицами, не зарегистрированными в установленном порядке, ООО «Фрахт МА-Могилев» ответил следующее:

«Без принятия условий лицензионного соглашения регистрация пользователя не состоится и доступ к базе данных Сервиса представлен не будет. Тем самым, пользователь осознает, понимает и принимает на себя обязательства по исполнению действующего законодательства. Таким образом, на момент регистрации, физическое лицо должно являться индивидуальным предпринимателем либо может использовать базу данных в качестве работника/сотрудника партнера Сервиса, который вправе предоставлять доступ к базе данных третьим лицам».

Таким образом, можно сделать вывод, что зарегистрироваться на Сервисе, а также осуществлять перевозку пассажиров может любое физическое лицо после принятия условий лицензионного соглашения. Контроль за соблюдением принятых условий Обществом не осуществляется.

Также в письме от 16 августа 2021 г. № 1386341 ООО «Фрахт МА-Могилев» указало, что Общество не является таксопарком, не осуществляет перевозки пассажиров и не содержит штат водителей, работая исключительно с юридическими лицами, в связи с чем какие-либо трудовые договоры с водителями не заключаются.

По информации инспекции Министерства по налогам и сборам по Могилевской области (письмо от 8 сентября 2021 г. № 5-1-08/03330), на момент проведения контрольных мероприятий в январе-мае 2020 г. были установлены факты осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобилями-такси физическими лицами без государственной регистрации, которые осуществляли указанную деятельность от своего имени и интересы других субъектов хозяйствования не представляли. Заказы на осуществление перевозок пассажиров физическим лицам были переданы Сервисом.

Таким образом, имеет место факт передачи ООО «Фрахт МА-Могилев» заказов на перевозку пассажиров физическим лицам без государственной регистрации, не заключившим с Обществом договор об оказании услуг диспетчера такси, а также не состоящим с Обществом и партнерами Общества в трудовых или каких-либо иных отношениях в нарушение действующего законодательства.

В соответствии с абзацем десятым статьи 1 Закона Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции» (далее – Закон) недобросовестная конкуренция – направленные на приобретение преимуществ (выгод) в предпринимательской деятельности действия хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов, которые противоречат настоящему Закону, иным законодательным актам и актам антимонопольного законодательства или требованиям добросовестности и разумности и могут причинить или причинили убытки другим конкурентам либо могут нанести или нанесли вред их деловой репутации.

Статьей 31 установлен запрет на иные формы недобросовестной конкуренции наряду с предусмотренными статьями 25-30 Закона.

В соответствии с Законом для квалификации действия в качестве недобросовестной конкуренции необходимо установить совокупность следующих признаков:

- 1) наличие конкурентных отношений.

В соответствии с абзацем седьмым статьи 1 Закона конкурентами являются хозяйствующие субъекты, осуществляющие продажу и (или) приобретение товаров на одном товарном рынке.

В соответствии с информацией ООО «Фрахт МА-Могилев» Общество осуществляет предпринимательскую деятельность в области интеллектуальной собственности, в том числе по обработке данных, представлению услуг по размещению информации и связанной с этим деятельностью (ОКЭД 63110).

На территории г. Могилева подобный вид деятельности также осуществляют организации «Uber ML B.V.», ООО «Мегатакс Бел».

Однако в соответствии с позицией регулятора в сфере автомобильных перевозок пассажиров (Минтранса), юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, является диспетчером такси (в том числе компании, осуществляющие данную деятельность под брендами «Максим»).

Перевозки пассажиров автомобилями-такси относятся к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении, которые также включают в себя перевозки пассажиров на основании договора фрахтования, перевозки пассажиров автомобилями-такси под видом аренды автомобиля с экипажем и аренду автомобиля.

В настоящее время на рынке автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении происходит подмена понятий и так как конечный потребитель услуг – пассажир – не видит разницы между различными видами автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, то под видом перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляются иные виды перевозок. Осуществляя посадку в транспортное средство, как правило, пассажир не знает, какой конкретно вид перевозки осуществляется и в большинстве случаев это не имеет для него значения, так как основная цель – добраться до места назначения с минимальными затратами.

На территории г. Могилева следующие организации оказывают услуги автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении:

деятельность такси (ОКЭД 49321) – ЧУП «ГлавМаксПро», ООО «ФранКар-М», ООО «АвтоСэнсСервис» (партнер Сервиса в 2020 г.), ООО «АсфардМакс» (партнер Сервиса с апреля 2019 г. по январь 2020 г.);

аренда прочих транспортных средств (ОКЭД 77120) – ООО «ПРОЗВОНОК» (до 18 мая 2020 г. организация также оказывала услуги, связанные с получением (передачей) заказа на автомобильную перевозку пассажира (через диспетчера посредством телефонного звонка, через мобильное приложение, иное);

сдача легковых автомобилей в аренду без экипажа (ОКЭД 77110) – ООО «Фаетон Плюс».

Таким образом, юридические лица ООО «Фрахт МА-Могилев», Убер МЛ Б.В., ООО «Мегатакс Бел» и иные, являются агрегаторами такси, осуществляющими предпринимательскую деятельность на товарном рынке, товарными границами которого является услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси и перевозок

пассажиров в нерегулярном сообщении (в том числе посредством электронной информационной системы), географическими границами – г. Могилев, и, соответственно, являются конкурентами.

2) Направленность действий на приобретение преимуществ в предпринимательской деятельности хозяйствующего субъекта или нескольких хозяйствующих субъектов.

При передаче заказа физическому лицу, не зарегистрированному в установленном порядке, Сервис не несет абсолютно никаких расходов и обязательств, в том числе по поводу заключения договора, социальных выплат, контроля за дальнейшей деятельностью физического лица. В то время как в случае работы с водителями в рамках гражданско-правовых договоров в соответствии с абзацем третьим подпункта 1.1 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 6 июля 2005 г. № 314 «О некоторых мерах по защите прав граждан, выполняющих работу по гражданско-правовым и трудовым договорам» установлено обязательство заказчика - юридического лица или индивидуального предпринимателя, предоставляющего работу гражданам по гражданско-правовым договорам, по уплате за них в установленном порядке обязательных страховых взносов на государственное социальное страхование в Фонд социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты.

Работа с физическими лицами позволяет привлечь к выполнению заказов Сервиса намного большее количество водителей ввиду того, что на сегодняшний день данный вид деятельности у многих является дополнительным источником дохода (подработкой). Простота и привлекательность работы с физическими лицами также обусловлена тем, что отсутствует необходимость организации и контроля прохождения водителем медицинского обследования перед началом рабочей смены, прохождения предрейсового контроля технического состояния автомобиля и др.

Работа с физическими лицами, не зарегистрированными в установленном порядке, может быть выгодна ООО «Фрахт МА-Могилев», так как позволяет пользоваться преимуществами сетевого эффекта, а именно чем больше водителей используют Сервис, тем ниже цены и меньше время ожидания заказа и, соответственно, тем больше пассажиров пользуется агрегатором и тем больше сумма сублицензионного платежа, получаемого обществом.

Кроме того, у Сервиса может формироваться имидж субъекта хозяйствования, который всегда может предложить пассажиру дешевый способ передвижения с наименьшим временем ожидания, а также с достаточно простым способом заказа перевозки через смартфон, что в последующем помогает Сервису удерживать пассажиров даже в случае

применения повышающих коэффициентов и роста цен, в отличие от классических диспетчеров такси и перевозчиков.

В то же время, стоит отметить, что Сервис может получать подобные преимущества и при работе путем заключения договоров с юридическими лицами – партнерами Сервиса, только процесс такого взаимодействия с Сервисом будет более трудоемким, возникают договорные обязательства между субъектами, издержки по привлечению партнеров и иное. Вместе с тем при работе с юридическими лицами-партнерами вся ответственность по контролю за работой водителей будет лежать на них.

По информации партнера Сервиса ООО «АвтоСэнсСервис» (являлось партнером Сервиса на условиях сублицензионного договора № 1104382 от 15 июля 2020 г.), размер платежа за пользование Сервисом составлял 10 % от стоимости каждого заказа на условиях предоплаты (письмо от 2 сентября 2021 г. № 25). Указанная информация подтверждается также ответами ООО «Фрахт МА-Могилев».

Материалами дела не подтверждается дифференциация размера сублицензионного платежа Сервисом в 2020 году в зависимости от различных факторов (например, различен для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, иное).

Таким образом, факт использования в деятельности диспетчера такси электронной информационной системы (со всеми преимуществами последующего достигаемого сетевого эффекта), которая, как установлено, допускает возможность регистрации в ней физических лиц, не свидетельствует однозначно о целенаправленных действиях ООО «Фрахт МА-Могилев» по передаче заказов физическим лицам в целях последующего получения преимущества в предпринимательской деятельности.

В материалах дела отсутствуют доказательства о функционировании Сервиса таким образом, который был бы направлен на привлечение к выполнению заказов на перевозку пассажиров не зарегистрированных в установленном порядке физических лиц, и соответственно доказательства направленности таких действий ООО «Фрахт МА-Могилев» на получение преимуществ в предпринимательской деятельности.

3) Противоречие действий Закону, иным законодательным актам и актам антимонопольного законодательства или требованиям добросовестности и разумности.

В соответствии с абзацем шестым статьи 1 Закона № 278-З автомобильный перевозчик – это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки. Рассматриваемые физические лица в качестве индивидуальных предпринимателей или юридических лиц не зарегистрированы.

Согласно части второй пункта 162 Правил диспетчер такси не осуществляет передачу заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси лицам, не заключившим с ним договор об оказании услуг диспетчера такси. Сторонами по договору могут являться диспетчер такси (юридическое лицо) и автомобильный перевозчик (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель).

В материалах дела отсутствуют договоры об оказании услуг диспетчера такси, заключенные между ООО «Фрахт МА-Могилев» и пользователями Сервиса.

По информации ООО «Фрахт МА-Могилев», в соответствии с законодательством об авторском и смежных правах и на основании лицензионного соглашения юридические/физические лица получают право использования Базы данных на условиях простой (неисключительной) лицензии и используют ее самостоятельно в своей деятельности. Отношения между Обществом (то есть диспетчером такси) и пользователями Сервиса (автомобильными перевозчиками) урегулированы лицензионным соглашением, включающим в себя порядок использования Базы данных.

По информации ООО «Фрахт МА-Могилев», для получения доступа к Базе данных необходимо пройти процедуру регистрации на сайте taximaxim.by самостоятельно с использованием сети «Интернет». Порядок регистрации содержится в разделе «Правовая информация» на официальном сайте Сервиса.

Пунктом 8.1. Порядка использования Базы данных определено: пользователь осознает, что информация, доступ к которой он получил в рамках исполнения данного порядка, используется им самостоятельно, в своих интересах и под свою ответственность. Пользователь уведомлен о том, что в случае использования им информации в предпринимательских целях, он должен самостоятельно зарегистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя или осуществлять деятельность в форме юридического лица, а также обеспечить соблюдение действующего законодательства Республики Беларусь, регулирующего осуществляемую сферу деятельности.

При регистрации, пользователь обязан полностью ознакомиться с текстом лицензионного соглашения (включающим в себя Порядок использования Базы данных) и принять его условия. Без принятия условий лицензионного соглашения регистрация не завершится, доступ к базе данных предоставлен не будет.

Таким образом, ввиду отсутствия у ООО «Фрахт МА-Могилев» полномочий по контролю за осуществлением предпринимательской деятельности физическими лицами общество таким образом совершило ряд действий по уведомлению регистрируемых пользователей (физических лиц) о необходимости самостоятельной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица для последующего осуществления предпринимательской деятельности в целях надлежащего исполнения ими норм Закона и Правил.

Исходя из информации Транспортной инспекции следует, что сервис «Maxim» (в Республике Беларусь официальным представителем Сервиса является ООО «Фрахт МА-Могилев»), нарушает действующее законодательство, предоставляя доступ к заказам по перевозке пассажиров лицам без государственной регистрации.

В материалах дела имеется информация о результатах проведения контрольных мероприятий в январе-мае 2020 г., по итогам которых к административной ответственности были привлечены непосредственно физические лица, осуществляющие перевозки пассажиров без государственной регистрации, заказ на которые был получен через Сервис.

Таким образом, учитывая вышеизложенное, в действиях ООО «Фрахт МА-Могилев» по передаче заказов физическим лицам усматривается нарушение Закона № 278-З и Правил, что подтверждается соответствующей информацией, представленной Минтрансом.

4) Возможность причинения или причинение убытков другим конкурентам либо нанесение (возможность нанесения) вреда их деловой репутации.

Согласно части первой пункта 2 статьи 14 Гражданского кодекса Республики Беларусь под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Необходимо отметить, что при исследовании имеющихся проблемных вопросов на рынке услуг по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси и перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (в том числе посредством электронной информационной системы) на территории г. Могилева, а также имеющихся барьеров входа опрашиваемые хозяйствующие субъекты затруднились ответить на поставленные вопросы, а также отметили, что не считают себя диспетчерами такси, а соответственно не могут высказать свое мнение.

Минтранс высказал мнение о том, что деятельность ООО «Фрахт МА-Могилев» с использованием сервиса «Максим» способствует применению серых схем при выполнении перевозок пассажиров автомобилями-такси (выполнение перевозок автомобилями-такси под видом заключения договоров аренды транспортного средства с экипажем, привлечения в качестве автомобильных перевозчиков физических лиц) и позволяет не только уходить от ответственности за нарушения, но и получать конкурентное преимущество за счет минимизации своих затрат, что приводит к вытеснению с данного рынка иных субъектов хозяйствования.

Указанные выводы не нашли подтверждения в материалах дела.

Информация об объемах оказанных организацией услуг в натуральном и стоимостном выражении только от ООО «ПРОЗВОНОК» (падение выручки в 2020 г. на 19,6 процента), ЧУП «ГлавМаксПро» (рост выручки в 2020 г. на 157,5 процента). Иные организации сообщили об отсутствии запрашиваемой информации. Выручка ООО «Фрахт МА-Могилев» в 2020 г. выросла на 29,5 процента.

Анализ рассматриваемого рынка показал, что ООО «Фрахт МА-Могилев», а также подобные ему компании-конкуренты, которые являются агрегаторами такси, получают преимущества в предпринимательской деятельности за счет совокупности факторов, а именно низкие цены на перевозку, небольшое время ожидания исполнения заказа, применение информационных технологий для удобства использования пассажирами и др. То есть непосредственно факт передачи заказов физическим лицам не является единственным и определяющим фактором, способствующим причинению убытков либо нанесению вреда деловой репутации конкурентов.

Учитывая изложенное полагаем, что рассматриваемые действия ООО «Фрахт МА-Могилев» могут привести к некоторому перераспределению потребительского спроса. Вместе с тем материалами дела не подтверждается прямое влияние факта передачи заказов физическим лицам без государственной регистрации на

возможность причинения убытков конкурентам, а также нанесения вреда их деловой репутации.

Таким образом, обстоятельствами, установленными в ходе антимонопольного расследования о нарушении антимонопольного законодательства, и имеющимися доказательствами не подтверждается наличие совокупности признаков нарушения запрета, установленного статьей 31 Закона, в действиях ООО «Фрахт МА-Могилев», выразившихся в передаче заказов на перевозку пассажиров физическим лицам без государственной регистрации.

На основании изложенного, руководствуясь абзацем пятым статьи 14 Закона, МАРТ

РЕШИЛО:

установить факт отсутствия нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного статьей 31 Закона Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции», в действиях общества с ограниченной ответственностью «Фрахт МА-Могилев».

Признать отсутствие оснований для вынесения предписания и совершения антимонопольным органом иных действий, направленных на устранение и (или) предотвращение нарушения антимонопольного законодательства, в том числе оснований для направления материалов в правоохранительные органы, начала административного процесса, обращения с иском в суд, направления предложений в государственные органы о совершении действий, направленных на обеспечение и развитие конкуренции.

Настоящее решение может быть обжаловано в суд в течение тридцати календарных дней со дня его принятия.

Первый заместитель Министра,
председатель Комиссии

И.В.Вежновец