

В связи с многочисленными обращениями владельцев пассажирских терминалов и автомобильных перевозчиков пассажиров в регулярном сообщении по вопросу оплаты услуг транспортных автомобильных терминалов, оказываемых автомобильным перевозчикам (при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении) на пассажирском терминале полагаем необходимым прокомментировать.

Постановление МАРТ от 6 декабря 2019 г. № 94 «Об изменении постановления Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 20 февраля 2017 г. № 13» принято в рамках приведения нормативных правовых актов МАРТ в соответствие с нормами постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29 октября 2019 г. № 725 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2014 г. № 130» и предусматривает дополнение перечня услуг транспортных автомобильных терминалов услугами, оказываемыми автомобильному перевозчику, и установление предельных максимальных тарифов на услуги:

- по предоставлению места для остановки автобуса в целях посадки-высадки пассажиров;

- по реализации билетов, багажных квитанций.

Таким образом, тарифы установлены на две различные самостоятельные услуги. При оказании терминалом любой из них, между перевозчиком и пассажирским терминалом должен быть заключен договор на оказание услуги по тарифу **не выше предельного максимального тарифа**, установленного постановлением МАРТ от 20 февраля 2017 г. № 13 «О тарифах на услуги транспортных терминалов».

В случае если перевозчику оказываются обе услуги одновременно, то договор заключается на оказание обеих услуг с взиманием платы за оказание каждой услуги по соответствующим тарифам.

Полагаем необходимым отметить, что в соответствии со статьей 3 Закона Республики Беларусь от 16 декабря 2002 г. № 162-3 «О естественных монополиях» услуги транспортных терминалов признаются сферой естественной монополии.

В соответствии с пунктом 5 статьи 6 Закона Республики Беларусь от 8 января 2018 г. № 98-3 «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции» (далее – Закон) доминирующим признается положение субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящимся в состоянии естественной монополии.

В этой связи обращаем внимание владельцев пассажирских терминалов на недопущение навязывания автомобильному перевозчику

экономически или технологически не обоснованных условий договора, невыгодных или не относящихся к предмету договора, в том числе согласие на заключение договора только при условии внесения в него положений относительно услуг, в которых автомобильный перевозчик не заинтересован (пункт 1.7 статьи 18 Закона).

В случае нарушения владельцем пассажирского терминала пункта 1.7 статьи 18 Закона в соответствии с пунктом 1 статьи 11.25 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность.

Справочно:

Совершение индивидуальным предпринимателем, занимающим доминирующее положение на товарном рынке, или должностным лицом юридического лица, занимающего доминирующее положение на товарном рынке, действия (бездействие), являющегося в соответствии с антимонопольным законодательством злоупотреблением доминирующим положением, влечет наложение штрафа в размере от двадцати до ста базовых величин, на индивидуального предпринимателя - от ста до двухсот базовых величин, а на юридическое лицо - до десяти процентов суммы выручки от реализации товара (работы, услуги), на товарном рынке которого совершено правонарушение, за календарный год, предшествующий году, в котором было обнаружено административное правонарушение, либо за предшествующую дню обнаружения административного правонарушения часть календарного года, в котором было обнаружено административное правонарушение, если правонарушитель не осуществлял деятельность по реализации данного товара (работы, услуги) в предшествующем календарном году, но не менее пятисот базовых величин.